

MARCHE PUBLIC DE MAÎTRISE D'ŒUVRE

ANNEXE 2 – CCTP

REPORTAGE PHOTO – DRFIP

N°SGCD67-SAIA-26-006

Mission de maîtrise d'œuvre pour l'étude de remplacement, de modernisation et de mise en conformité des ascenseurs et des monte-charges

Caractéristiques de l'ascenseur				
Vitesse (en m/s)	Marque	Nombre de niveaux desservis	Charge (en kg)	Date mise en service
1m/S	LIFT SCHINDLER, Modernisation en 2010 par OTIS	5	320	1960

Description sommaire de l'ascenseur IXJ 88

L'ascenseur dessert tous les niveaux du RDC au 3^e étage.

La gaine est d'origine.

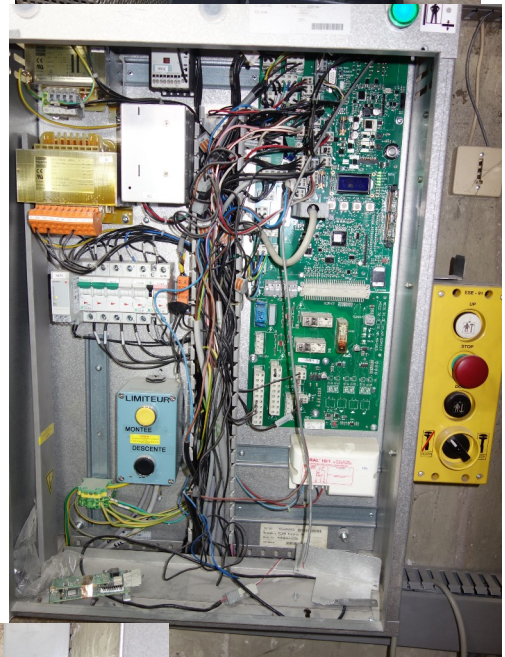
L'accès à la fosse se fait par une porte en sous-sol.



On peut voir les 4 rails de guidage qui sont fixés dans le sol avec le moteur qui est à côté, sous le plancher technique métallique.

A droite nous avons l'armoire avec la carte mère dudit ascenseur.

Ci-dessous nous avons le coffret de télésurveillance et ????



Ci-contre vu de la cabine d'ascenseur par le dessus. On voit bien les câbles de levage.

Ci-dessous une vue de la gaine par l'intérieur.



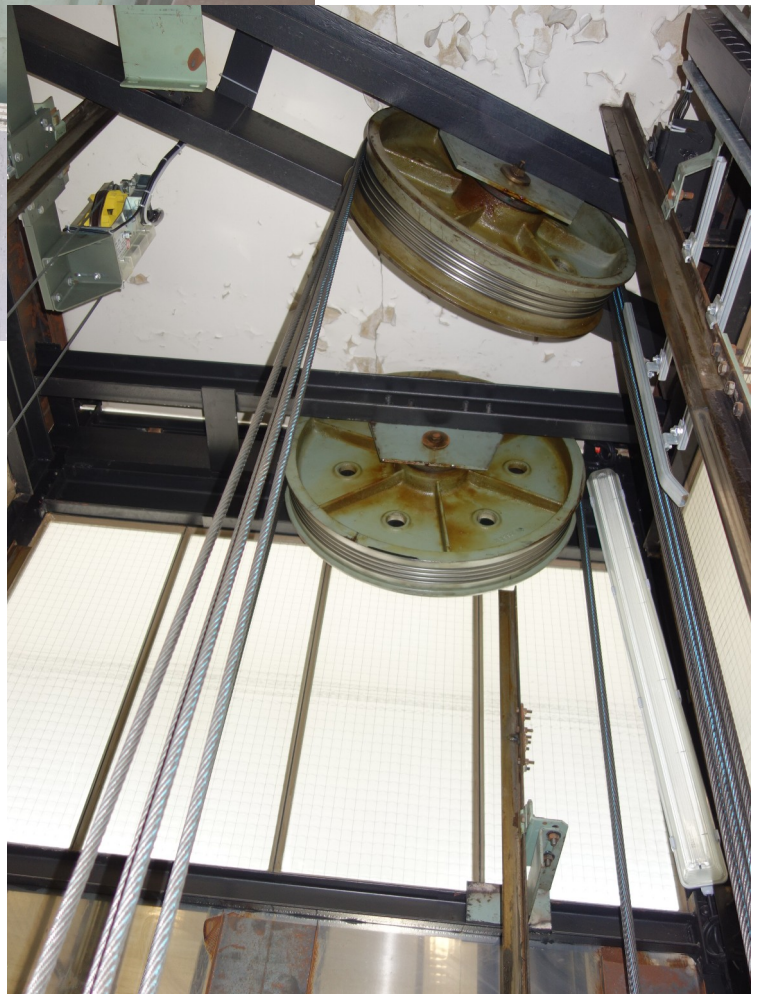
Ci-contre une vue du dessus de l'ascenseur avec la vue de l'opérateur de porte au premier plan.



On peut noter que les portes contiennent de l'amiante à l'intérieur.



Ci-contre la vue des treuils de levage au 3^e étage.



Ici on voit partiellement le dispositif de ralentissement et d'arrêts au étages.

